

Prüfbericht Nr. **55808822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AC-522 1880
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-522
 Typ AC-522 1880
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
N6B	AC-522 1880 N6B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	28	825	2280	11/2022
31B	AC-522 1880 31B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	825	2280	11/2022
57B	AC-522 1880 57B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	825	2280	11/2022
694	AC-522 1880 694 / ohne Ring	5/112/57,1	45	825	2280	11/2022
N6B	AC-522 1880 N6B / ohne Ring	5/112/66,6	28	825	2280	11/2022
31B	AC-522 1880 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	825	2280	11/2022
57B	AC-522 1880 57B / ohne Ring	5/112/66,6	40	825	2280	11/2022
A2A	AC-522 1880 A2A / ohne Ring	5/120/65,1	50	860	2150	11/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54646
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-522 1880...(s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55808822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AC-522 1880
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
N6B	5/112	28	825	2280	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	825	2280	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
57B	5/112	40	825	2280	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
694	5/112	45	825	2280	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
A2A	5/120	50	860	2150	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
57B	5/112	40	825	205/40R18	12/2022	TRI Pogliano Milanese
694	5/112	45	825	205/40R18	12/2022	TRI Pogliano Milanese
A2A	5/120	50	860	205/40R18	12/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
694	5/112	45	825	285/60R18	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
A2A	5/120	50	860	285/60R18	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung N6B betrug 13,03 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55808822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AC-522 1880
RVS Srl

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

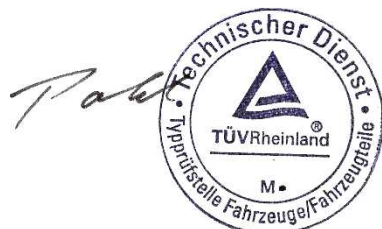
Beschreibung		05.10.2022
Radzeichnung	522_80_18_R7_01_00	28.04.2022
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18	16.12.2008
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C312	12.11.2020
Nabenkappenzeichnung	C26	03.05.2021
Verwendungen	Anlagen 1-8	21.12.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Dezember 2022



Pohl

00401779.DOC